

Turvalisema elukeskkonna planeerimisest

11-14.märts 2014

Toomas Paaver

Volitatud arhitekt V

paaver@linnalahendused.ee

+372 52 86 595



Näiliselt ohutu koht võib olla väga ohtlik, sest inimesed ei oska karta.

Pirita jõel asuv Iru pais on olnud üks Eesti ohtlikumaid kohti - madal, kuid salakavala keerisega. Seal on hukkunud rohkelt paadimatkajaid. Põhjuse leidmine võttis aega aastakümneid.



Näiliselt ohtlik koht võib olla mitte nii ohtlik, sest inimesed oskavad karta ka ilma sildita. Pakri panga varisemise tagajärjel ei ole tegelikkuses ilmselt keegi viga saanud.



Eeskirjade rikkumine planeerimis-projekteerimisvea tagajärjel

Balti jaama kui olulise ühistranspordisõlme ja Tallinna vanalinna vaheline otseühendus on ebaturvaline ja kohmakas - politsei on sunnitud inimesi trahvima, kuid olukorra tegelik põhjus seisneb linnaruumi ebaloomulikus lahenduses.



Illegaalne, aga turvaline

Kunstiakadeemia tudengite isetehtud vöötrada üheks päevaks, mis toimis loomulikult ja igaühele mõistetaval viisil.



Haabersti ringristmik oli kuni viimaste aastateni liiklusõnnetuste sageduselt Eestis esikohal. Ühe ebaloomuliku pöörde kaotamine viis selle võrreldavaks muude ristmikkega.



Inimesed on Pääsküla perroonil kasutanud ebaturvalisi teid juba vähemalt 50 aastat, sest loomulik ühendus loomulikus kohas on puudu.

Kas ainuke mõistlik lahendus on piirdeaedade paigaldamine või leidub muid võimalusi?



Eikellegimaa piirdeaedade vahel

Liigne keskendumine üksnes liikumise takistamisele turvalisuse eesmärgil võib vahel tekitada ebamugava ja inetu elukeskkonna.

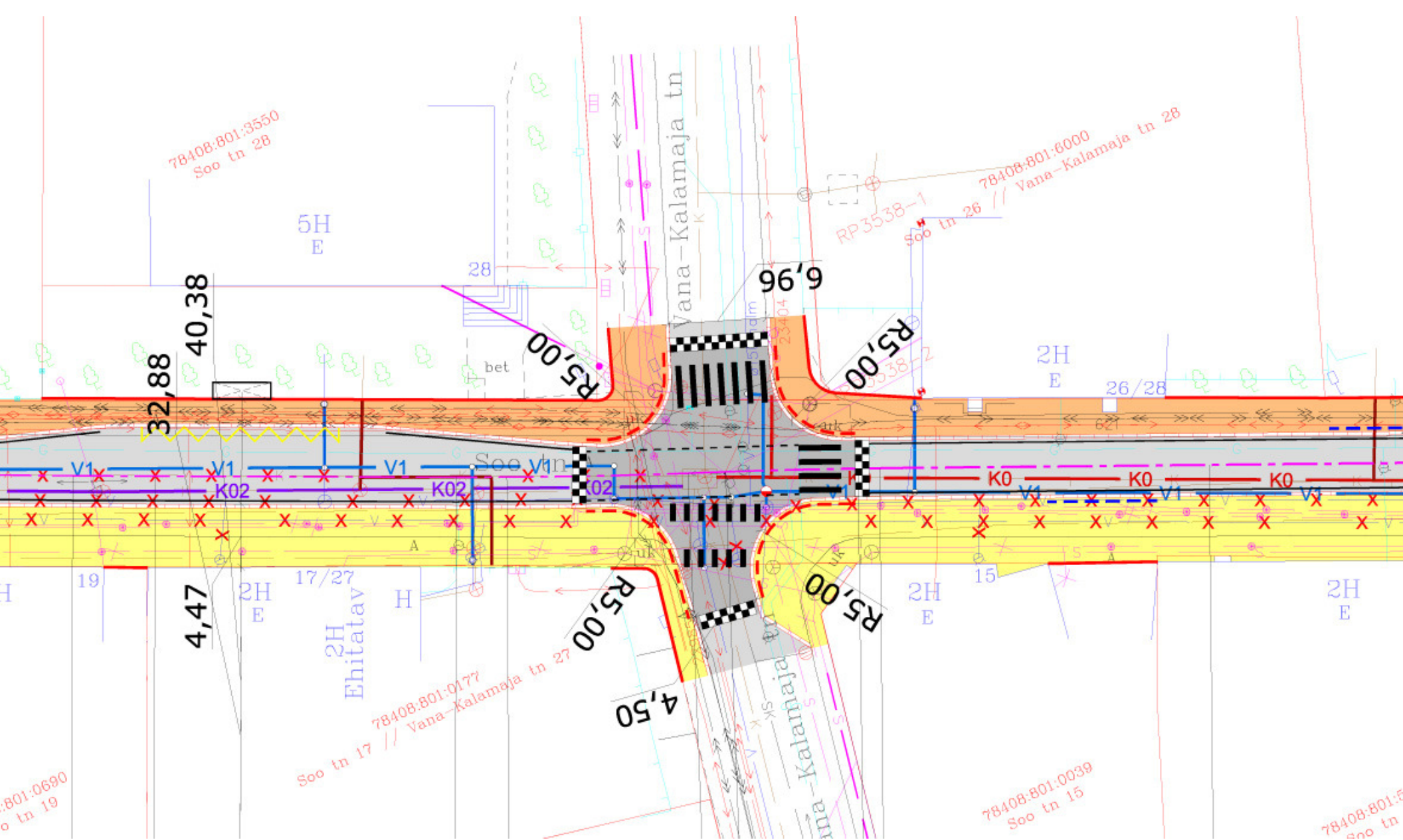


Petlik turvalisus: Jalakäijal on küll õigus teed ületada, kuid autojuhid ei märka



Probleem

Ühesuunalisel Soo tänaval Kalamajas sõitsid autod 30km/h alal tavaliselt 50 km/h või suurema kiirusega üksteisest mööda. Politsei mõõtis sageli kiirust, kuid sellest oli vähe kasu. Tee ületamine oli ohtlik isegi vöötrajal.



Lahendus (väljavõtte ehitusprojektist Soo tänava ja Vana-Kalamaja ristmikul)

Uue projektiga kavandati kiirust rahustav kõrgendatud ristmik ning kahe raja asemele üks sõidurada. Tee sunnib ise aeglaselt ja ohutult sõitma.



2012

2014

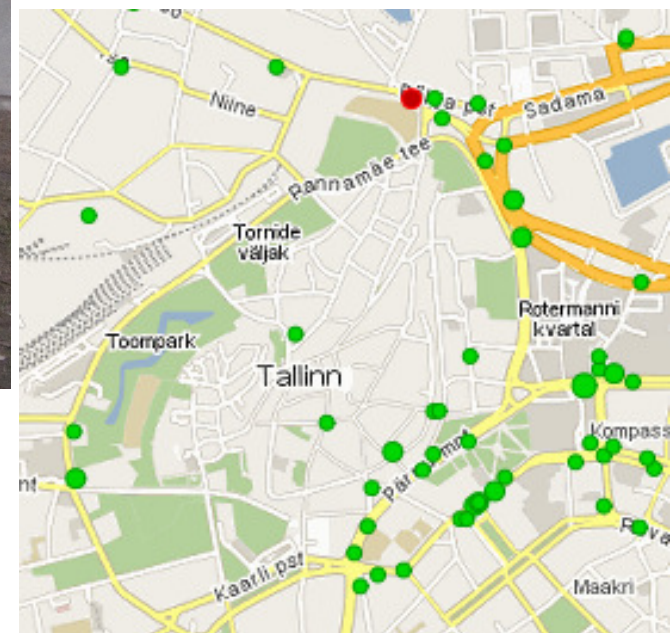




Uus lahendus parandab lisaks ohutusele muuhulgas liikluse sujuvust ja läbilaskvust.
Autode aeglustumises veendunud jalakäija ületab tee nii kiiresti, et auto ei jõua lõpuni peatudagi.



Kaardil märgitud alas ainuke surmajuhtum 2013.
aastal Tallinna kesklinna liikluses.
Mõtlemiskoht: mida teha?



Politsei- ja Piirivalveamet,
Analüüsibüroo, ALIS (andmed
seisuga 10.03.2014).

Kokkuvõte

Ruumilises planeerimises tegeleme põhiliselt olemasoleva elukeskkonna edasiarendamisega.

Praegusel ajastul (kahanev rahvastik) toimub uue elukeskkonna loomist vähe.

Turvalisuse parandamisel projekteerimise või planeerimise kaudu on mõistlik eelkõige mõelda:

- asukohapõhiselt
- ja probleemipõhiselt

Igasuguse turvalisuse parandamise eesmärgil on mõistlik:

- kaardistada õnnetuste või kuritegude toimumiskohti
- eristada inimesest tulenevad põhjused ja keskkonnast tulenevad põhjused.
- leida igal üksikjuhtumil võimalusi, millisel viisil keskkonda muutes saaks juhtumeid ära hoida või vähendada.