



- Kavandatud Peatänav
- Bastionivöönd
- Glassiipuiestee / kavandatud uus Peatänav puiestee
- Olemasolevad ja kavandamisel olevad linna esindusväljakud
- Väljaarendamist vajavad Peatänavaga ristuvad ühenduste
- Rattastrateegias planeeritud jalgratta põhivõrgustiku väljavõtte täiendavate ettepanekutega
- Olemasolevad / perspektiivsed trammiteed
- Olemasolevad / Peatänavale kavandatud / persp. ühispeatused
- Olemasolevad busside ja trollide peatused

C Peatänav jätkumine kahes otsas.
 Peatänav otses ei ole praegu olulisi atraktoreid – seepärast on vajalik Peatänav jätkamine ja/või suunamine olulisse sihtpunkti.

C.1 Hea ühenduse loomine Kadrioru parkgiga. Narva mnt ümberkujundamine 2-realiseks puiesteks Weizenbergi ristmikuni parandab oluliselt liikumisvõimalusi linna oluliste objektide ja rohealade vahel

C.2 Uut lahendust vajav ristmik (Peatänav, Kadrioru tänavad ja meresuunalised tänavad).

C.3 Pärnu maantee lõpp kaheks – üks osa lõppeb Vabaduse väljakul ja teist osa tuleb perspektiivselt jätkata kino Kosmos suunas (vajalik on kõnnitee ja rattatee ümberkujundamine Peatänav pühimõtte kohaselt).

C.4 Peatänav kokkusidumine Viru tänavaga

D Ühistranspordi areng.
 Keslinna lainemisega mere suunas ja ühistranspordi tähtsuse kasvuga seoses on lisandumas uued ühistranspordi koridorid Reidi tee, Jõe-Pronksi-Liivalaia tänavale ja kavandamisel on uus trammiharu sadamasse.

D.1 Kavandamisel olev Peatänavaga ristuv trammiliini haru (Lennujaam – Sadam)

D.2 Uue trammiliini trassi variandid (väljaspool Peatänav ala) - Gonsiori vs Tartu mnt ja kolm varianti Admiraliteedi basseini ääres

D.3 Uue ühispeatuse asukoha ettepanek Laikmaa tänaval

D.4 Maneeži tänav trammipeatuse taastamise ettepanek

D.5 Jõe-Pronksi-Liivalaia arendamine oluliseks ühistranspordi koridoriks (perspektiivne ümberistumise sõlm Pronksi peatuses).

PEATÄNAVA EDUKA TOIMIMISEGA SEOTUD LINNARUUMILISED ETTEPANEKUD JA JUBA TÖÖS OLEVAD PROJEKTID

A Vanalinna ümbritseva bastionivööndi kokkusidumine.
 Sealhulgas jätkuva glassiipuiestee taastamine min 2-realise pärna-alleena. Puiestee paralleelse, katkematu jalgrattatee rajamine kogu ringi pikkuses. Jätkuvust rõhutavad ühtsed kujunduselemendid. (Kogu bastionivöönd on Tallinna Vanalinna muinsuskaitseala).

B Peatänavaga ristuvad liikumisteed min sammuga 80...100m.
 Tallinna tänavavõrk väljaspool vanalinna on hõre, sealjuures erinevaid ühendusi avamise asemel jätkuvalt suletakse. Ristuvate liikumisteede puudumine vähendab Peatänav atraktiivsust jalakäija jaoks.

- B.1** Peatänav 2 projektiga kavandatud meresuunalised ühendused, sh Ahtri tn mugava ületuse tagamine (vajalik Ahtri tn kitsendamine 2+2 realiseks ja jalakäija teeületuse oluline lihtsustamine)
- B.2** Uue komertstelje arendamine Kaubamaja - Viru keskus - Rotermanni kvartal - Admiraliteedi basseini ümbrus
- B.3** Koolide kvartali avamine