

Tartu Roosi tänav

Eskiisprojekti autorid ja ehitusprojekti konsultandid: Toomas Paaver ja Tõnu Laanemäe (OÜ PAIK Arhitektid), maastikuarhitektid Karin Bachmann ja Mirko Traks (Kino OÜ), esialgse eskiisi juures ka maastikuarhitektid Edgar Kaare ja Terje Ong (OÜ TajuRuum)

Projekteerija: Tinter-Projekt OÜ

Aeg: eskiis 2014, ehitatud 2016

Tellijä: Tartu Linnavalitsus

Ehitaja: Asfaldigrupp OÜ

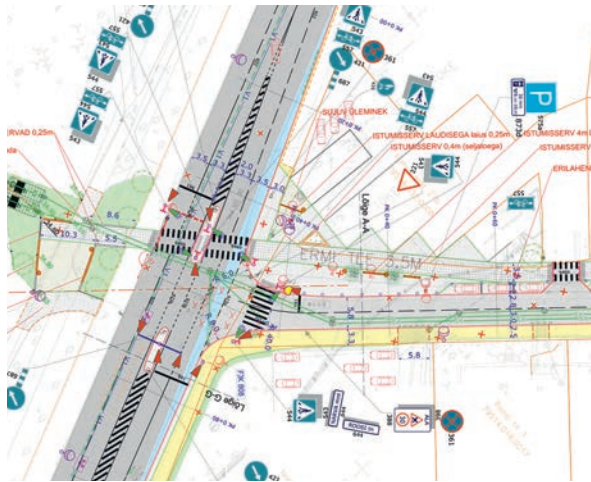
Mõtte, et on vaja leida Roosi tänavale kui Eesti Rahva Muuseumi ja Tartu kesklinna ühendavale otseteele terviklik ja inimsõbralik tänavaruumilahendus, tõstatasid maastikuarhitektid Mirko Traks ja Karin Bachmann (OÜ Kino) 2013. aastal. Tartu linnavalitsus võttis ideest kinni ning tellis nende kontseptsiooni Mälumeetrid alusel tänava eskiisprojekti, kutsudes meeskonda ka Toomas Paaveri, kes oli selleks ajaks töötanud juba mitme tänavaruumi ja liiklusküsimuse tänapäevaste lahendustega. Eskiisi koostamise järel toimus hange projekteerija leidmiseks, välja valitud Tinter-Projekt OÜ kaasas arhitektid ja maastikuarhitektid konsultantidena.

Tänav avati päev enne Eesti Rahva Muuseumi avamist 28. septembril 2016.

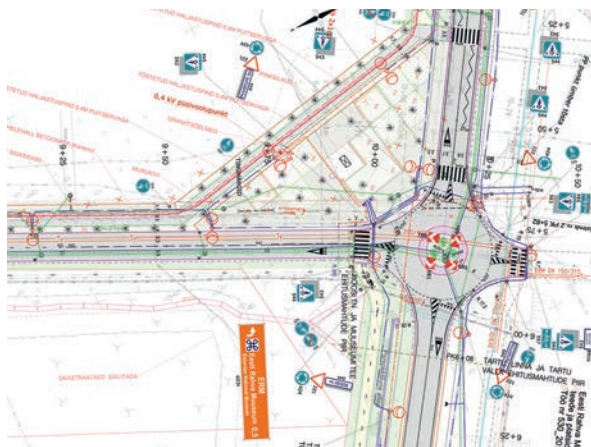
Toomas Paaver, 2016:

„1993. aasta suvel, kui sõjaväe relvastatud valvurid olid läinud, julgesin 16aastaselt hoolimata ähvardavatest venekeelsetest siltidest ja okastraatidest siseneda Roosi ja Jänese tänavate ristmikult jalgrattaga Raadi lennuvälja territooriumile ning sõita kogu ala risti-põiki läbi. Sellel sõidul oli ka mõte – Tartu linnakaartidele visioone sodides oli mul juba tekkinud ähmane nägemus, et sinna võiks tulla Tartu lennujaam, mida soovingi nüüd pärisruumis ette kujutada. Sel hetkel oli ju veel otsustamata, mis sõjaväelennuväljast edasi saab. Samuti olin mõlgutanud mõtteid, et kui rajada esinduslik promenaad piki Roosi või Raatuse tänavat, saaksime veelgi parema kontakti kesklinnaga kui on näiteks Tallinna lennujaamal, kust olin kord juba jalgsi linna läinud. Ülenurme ei tundunud selles võrdluses lennujaamale üldse sobiv koht. Lennujaama Raadile ei tulnud, aga tuli Eesti Rahva Muuseum, mis nüüd pealegi veidi justkui meenutabki seda kunagi kujutletud lennujaama.“

Need mõtted meenusid taas, kui 2014. aastal pöördus Karin Bachmann minu poole ettepanekuga asuda koos tööle, et leida Roosi tänavale uus lahendus ERMi ja kesklinna tunnetatavaks ühendamiseks. Olgugi et osalesime selle tänava projekteerimisel ametlikult üksnes konsultantidena, võib öelda, et vähemalt üks keskkooliaegne linnaruumimõte õnnestus teoks teha.“



Roosi tänav kesklinna poolne väljak ja ristmik (väljavõtte ehitusprojektist)



Roosi tänav ERMi poolne väljak ja ristmik (väljavõtte ehitusprojektist)



Roosi tänav enne projekteerimist 2014.aastal, endise sõjaväeala värava kohal

